



SERIE
“R ITALIAN TROPHY” 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO



REGOLAMENTO SPORTIVO

SERIE R ITALIAN TROPHY 2025

INDICE

PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI E VARIE
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE ALLA SERIE E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' - PNEUMATICI - RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI
- Art. 5 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 6 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 7 - PENALITA'
- Art. 8 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 9 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 10 - NORMATIVA APPLICABILE

SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

- Art. 11 - R ITALIAN TROPHY "REGIONAL"
- Art. 12 - R ITALIAN TROPHY "FINALE"



PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

Articolo 1 - Principi generali e varie

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, istituisce una Serie denominata "R ITALIAN TROPHY" di seguito abbreviata in R.I.T. suddivisa nelle specialità "REGIONAL" e "FINALE", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2025, parteciperanno alle gare facenti parte dei calendari della Serie.

Con l'iscrizione al R.I.T. ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2025 e quanto previsto dai sotto elencati articoli. Con la partecipazione al R.I.T., il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. la quale si riserva il diritto di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al R.I.T. nel rispetto di quanto previsto dall'art. 69 RSN dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti del Promoter. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al R.I.T. di quanto sancito dal Capitolo XX del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al R.I.T. si obbliga a non implicare il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli Organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del R.I.T., pena l'azzeramento del punteggio acquisito. Inoltre ogni conduttore iscritto al R.I.T. solleva la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del R.I.T., da qualsiasi conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Si precisa che il contenuto del presente regolamento (per la parte non riferibile a licenziati sportivi) riguarda profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti e pertanto esula dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

Articolo 2 - Conduitori ammessi e priorità

Possono partecipare alla Serie "R ITALIAN TROPHY" i piloti titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre che a piloti stranieri o italiani residenti all'estero che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport con licenza valida per il 2025. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, i prioritari 1° elenco Internazionale ACI Sport e i vincitori di Campionati Italiani Rally Assoluti.

Articolo 3 - Iscrizione alla Serie e relativi termini

La scheda d'iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, ad uno dei seguenti recapiti:

Sport Team Equipment S.r.l. via F. Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO - tel.0425/411251
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
Pec : ste@cgn.legalmail.it

Per le quote di partecipazione si rimanda alla Seconda Sezione - Parte Sportiva.

Le iscrizioni dovranno, in ogni caso, pervenire entro il martedì antecedente alla data di effettuazione della prima gara alla quale il conduttore intende partecipare.

Articolo 4 - Pubblicità - Pneumatici - Rapporti con i Partner Tecnici

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere in contrasto con gli sponsor tecnici, i quali sono:

SPORT TEAM EQUIPMENT - R ITALIAN TROPHY - NEWTRON GROUP

La marca degli pneumatici e' LIBERA pertanto ciascun conduttore potrà utilizzare quella che preferisce.



PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

Per accedere al montepremi aggiuntivo MICHELIN vi sarà l'obbligo, nelle gare del R.I.T. "REGIONAL", di utilizzare pneumatici MICHELIN appositamente marchiati (come di seguito specificato) e sulla vettura dovranno essere apposti i relativi adesivi che verranno distribuiti direttamente dai rivenditori di pneumatici autorizzati.

L'approvvigionamento degli adesivi obbligatori (il kit si compone di 4 adesivi MICHELIN) è a cura di ciascun conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite whatsapp, e-mail o telefono, entro e non oltre il martedì antecedente alla gara alla quale il conduttore intende partecipare, specificando la quantità.

Per l'acquisto degli pneumatici, che dovranno essere appositamente marchiati e per il ritiro degli adesivi obbligatori i distributori autorizzati sono i seguenti:

- **Bellotto S.p.a.** Via Ateste nr. 8 - 35042 Este (PD) Tel. 0429 1906003 – cell. Sig. Andrea 335 5988363
andrea@bellottoracing.it - corse@bellottoracing.it
- **Lunigiana Gomme** Via I. Cocchi, snc - Aulla (MS) cell. Sig. Massimo 393 8630978 Sig.ra Barbara 331 1810728
lunigianagomme@libero.it

In tutte le gare del R.I.T. "REGIONAL" le coperture Michelin utilizzate dagli iscritti dovranno obbligatoriamente essere marchiate con il bollino autorizzato sotto riportato



(i bollini verranno apposti direttamente dai distributori autorizzati sopraccitati).

Limitatamente allo shakedown (nelle gare ove è previsto) sarà possibile utilizzare coperture MICHELIN non marchiate.

Articolo 5 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura e a carico di ciascun conduttore.

Articolo 6 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni).

I pagamenti dei premi in denaro saranno effettuati nei seguenti modi e tempi:

- tramite bonifico bancario a partire dal 31 Luglio 2025

Per aver diritto ai premi previsti ogni pilota iscritto al R.I.T., dovrà obbligatoriamente recapitare dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione:

- n. 4 foto della vettura (anteriore, posteriore, destra e sinistra) dove siano visibili: gli pneumatici e il numero di gara.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sportteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

NB: Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre il martedì successivo all'effettuazione della gara.

Ogni lunedì mattina post gara la S.T.E. provvederà ad aggiornare le classifiche del R.I.T. "REGIONAL" e i punteggi saranno assegnati in via provvisoria in quanto subordinati al ricevimento delle foto richieste.

Articolo 7 - Penalità

Nel caso in cui un qualsiasi iscritto al R.I.T. "REGIONAL" venga escluso da una gara con provvedimento dei CC.SS. per i seguenti motivi:

- irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche
- assistenza vietata
- altre violazioni a norme ACI Sport

lo stesso non acquisirà punti per la gara in questione.

Questo provvedimento non influirà sul punteggio e la posizione degli altri iscritti.



PRIMA SEZIONE - PARTE GENERALE

Quanto sopra descritto verrà applicato anche agli iscritti al R.I.T. "FINALE" ma in questo caso al conduttore non verrà assegnato il premio gara. Questo provvedimento non influirà sulla posizione degli altri iscritti.

Il mancato ricevimento delle foto richieste dà facoltà a S.T.E. di non assegnare il punteggio gara e/o premio gara senza che ciò influisca sul punteggio e sulla posizione degli altri iscritti.

Inoltre, per il R.I.T. "REGIONAL", nel caso in cui il conduttore utilizzasse pneumatici MICHELIN ma parzialmente o totalmente sprovvisti degli appositi bollini (come da specifica del precedente art. 4), S.T.E. avrà la facoltà di non assegnare il punteggio gara senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti e dove previsto di non assegnare i premi in denaro per gara. In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.

Articolo 8 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti alla Serie accettano e riconoscono S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del R.I.T. la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Tutti i partecipanti alle gare con licenza straniera accettano le regole sportive della Federazione Italiana e le relative sanzioni comminate sul campo di gara e della giustizia sportiva e federale che avranno effetto nei loro confronti nell'ambito della partecipazione alle gare nazionali, salvo che la Federazione Italiana decida di segnalare, per l'applicazione internazionale, la relativa decisione alla FIA e alla Federazione di appartenenza dei licenziati coinvolti.

Articolo 9 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito www.rtrophy.it in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica e/o la messaggistica istantanea Whatsapp. Si invitano quindi tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tali mezzi d'informazione.

Articolo 10 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.



SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

La lista dei “SOSTENITORI” del 3° raggruppamento è composta dai seguenti nominativi:

FERRARA MOTORS - DLF ACADEMY - LORRAI M. - LION TEAM - TRODELLA RACING - GRT RALLY TEAM - LASERPROM 015 - PRT RALLY TEAM - LANTERNARALLY - VSPORT - SCACCO MATTO RACING - GIMA AUTOSPORT - FR NEW MOTORS V-MAT RACING - PS AUTO - REBUTTI SERVICE - AUTOFFICINA P.R.T. - AUTOTECNICA 2 - RALLY SPORT EVOLUTION - AC RACING RALLY TEAM - BALDON RALLY - JULLI RACING - CHEMIN RALLY TEAM - DS SPORT - AUTOLAMA - GIGI MOTORSPORT - ATS MOTORSPORT

11.2 - AREE e Calendario gare

Sono state create 5 maxi AREE raggruppando le zone e le gare valevoli per la Coppa Rally ACI Sport di Zona 2025, così suddivise:

AREA A – comprendente Piemonte, Valle d’Aosta e Liguria (zone 1 e 2)

AREA B – comprendente Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Umbria e San Marino (zone 3 e 6)

AREA C – comprendente Trentino Alto Adige, Veneto e Friuli Venezia Giulia (zone 4 e 5)

AREA D – comprendente Toscana e Sardegna (zone 7 e 10)

AREA E – comprendente Abruzzo, Campania, Lazio, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia (zone 8 e 9)

DATA	AREA A	DATA	AREA B
23/03	8° Rally Vigneti Monferrini (AT)*	02/03	33° Rally dei Laghi (VA)*
13/04	19° #RA Rally Regione Piemonte (CN)*	09/03	4° Rally Città di Foligno (PG)
11/05	26° Rally delle Palme (IM)*	30/03	39° Rally Prealpi Orobiche (BG)
04/05	46° Rally Valle d’Aosta (AO)*	27/04	42° Rally Città di Modena (MO)*
01/06	9° Rally il Grappolo (AT)*	27/04	68° Rally Coppa Valtellina (SO)
15/06	41° Rally della Lanterna (GE)**	18/05	17° Rally Valle d’Intelvi (CO)*
29/06	9° Rally Castiglione Torinese (TO)*	04/05	32° Rally Adriatico (AN)
20/07	61° Rally Valli Ossolane (VB)**	01/06	11° Rally Coppa Camuna (BS)*
31/08	40° Rally Città di Torino (TO)	22/06	44° Rally Appennino Reggiano (RE)*
21/09	32° Rally del Rubinetto (NO)*	29/06	4° Rally Valli Oltrepò (PV)*
05/10	7° Rally Santo Stefano Belbo (CN)*	03/08	8° Rally Salsomaggiore Terme (PR)*
19/10	72° Rallye Sanremo (IM)*	14/09	32° R.A.A.B.*
		21/09	48° Rally Mille Miglia (BS)
		26/10	44° Rally Villa d’Este Trofeo Aci Como

DATA	AREA C	DATA	AREA D
09/03	Rally del Bardolino (VR)*	23/03	48° Rally il Ciocco e Valle del S. (LU)*
06/04	41° Rally della Marca (TV)**	23/03	3° Rally Sulcis Iglesiente (SU)*
13/04	2° Paganella Rally (TN)*	06/04	49° Trofeo Maremma (GR)*
01/06	43° Rally 2 Valli (VR)*	18/05	42° Rally degli Abeti e Abetone (PT)*
13/07	60° Rally Friuli Venezia Giulia (UD)*	15/06	17° Rally di Reggello-Città di Firenze*
03/08	22° #TimeToRally Città di Scorzè (VE)*	29/06	30° Rally Golfo dell’Asinara (SS)*
31/08	38° Rally Piancavallo (PN)**	03/08	60° Rally Coppa Città di Lucca (LU)*
12/10	42° Rally Città di Bassano (VI)**	07/09	43° Rally di Casciana Terme (PI)*
26/10	3° Trentino Rally (TN)*	28/09	22° Rally dei Nuraghi e Vermentino*
		05/10	46° Rally Città di Pistoia (PT)*
		19/10	13° Rally Terra Sarda (SS)*



SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

DATA	AREA E
06/04	18° Rally Valle del Sosio (PA)*
04/05	12° Rally Terra di Argil (FR)*
11/05	109° Targa Florio Rally (PA)*
25/05	57° Rally del Salento (LE)**
01/06	25° Rally dei Nebrodi (ME)*
15/06	4° Rally Costa del Gargano (FG)*
29/06	23° Rally di Caltanissetta (CL)*
06/07	Rally di Roma Capitale (RM)
27/07	12° Rally del Matese (CE)
14/09	Rally del Lazio (FR)
21/09	10° Tindari Rally (ME)*
12/10	15° Rally Porta del Gargano (FG)*
19/10	Rally di Taormina (ME)*

Le date indicano la domenica di riferimento

11.3 - Punteggi base e coefficienti

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per AREA, inserita all'art. 11.2, verranno considerati unicamente le posizioni dei piloti iscritti al R.I.T. "REGIONAL" di ogni raggruppamento.

Ogni Iscritto, all'interno del proprio raggruppamento, può gareggiare e di conseguenza acquisire punteggio, anche con vettura di tipologia diversa da quella iniziale d'iscrizione (esempio: iscrizione iniziale nel 2° raggruppamento con una vettura di classe Rally4, acquisirà punteggio anche se nelle successive gare parteciperà con vettura R3).

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

COEFFICIENTE Moltiplicativo SULLA BASE DEL NUMERO DEGLI ISCRITTI AL R.I.T. "REGIONAL" PARTITI PER SINGOLO RAGGRUPPAMENTO DI APPARTENENZA	
1 iscritto	coefficiente 0,80
2 iscritti	coefficiente 1,00
da 3 a 4	coefficiente 1,01
da 5 a 7	coefficiente 1,03
da 8 a 11	coefficiente 1,04
oltre 11	coefficiente 1,05



SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

11.4 - Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S. per singolo raggruppamento

Ad ogni gara valida del R.I.T. "REGIONAL", verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra gli iscritti partiti, suddivisi per singolo raggruppamento di appartenenza, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS PER SINGOLO RAGGRUPPAMENTO	
1 Iscritto	0,25
da 2 a 4	0,35
da 5 a 7	0,50
da 8 a 11	0,60
da 12 a 15	0,75
oltre 15	0,90

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio iscritto, suddiviso per singolo raggruppamento di appartenenza, venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo. In caso di parità di prove speciali vinte nei singoli raggruppamenti di appartenenza, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate. Nel caso vi sia un'ulteriore parità il punteggio aggiuntivo verrà attribuito al pilota che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella classifica finale generale della gara.

11.5 - Punteggio aggiuntivo vincitore classe di appartenenza

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE CLASSE DI APPARTENENZA	
1 partito	0,25
da 2 a 4	0,35
da 5 a 7	0,45
da 8 a 10	0,60
da 10 a 12	0,75
oltre 12	0,90

11.6 - Montepremi gara

Per alcune delle gare a calendario, suddivise per raggruppamento, vi sarà un montepremi "gara" aperto a tutti i conduttori regolarmente iscritti al R.I.T. "REGIONAL", con qualsiasi modalità.

POSIZIONE	<u>GARE CON VALIDITA' SOLO COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA</u>	<u>GARE CON DOPPIA VALIDITA' COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA e TROFEO ITALIANO RALLY</u>
1° classificato 2° raggruppamento	€ 300,00	€ 500,00
1° classificato 3° raggruppamento	€ 200,00	€ 300,00



SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

Per conoscere le gare con montepremi specifico consultare il calendario gare al precedente art. 11.2. Quelle contrassegnate da un asterisco sono gare con validità solo per la Coppa Rally Aci Sport di Zona mentre quelle contrassegnate da 2 asterischi hanno validità sia per la Coppa Rally Aci Sport di Zona e sia per il Trofeo Italiano Rally (gara unica).

Oltre ai montepremi di cui sopra, in ognuna delle gare contrassegnate verrà anche attribuito un ulteriore punteggio aggiuntivo per i primi 10 classificati di ogni raggruppamento del R.I.T. "REGIONAL" pari a 1,5.

11.7 - Montepremi finale "BASE" - "AGGIUNTIVO MICHELIN" - "AGGIUNTIVO SOSTENITORE"

11.7.1 - Montepremi finale di "BASE"

Al termine della stagione sportiva 2025 verranno stilate le classifiche finali per raggruppamento di ogni singola AREA. Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi **3 risultati** (anche uno 0 verrà considerato come risultato). Al conduttore iscritto al R.I.T. "REGIONAL", per ogni singolo raggruppamento, che totalizzerà il punteggio più alto si aggiudicherà il sotto riportato montepremi.

<u>POSIZIONE</u>	<u>MONTEPREMI FINALE BASE PER AREA 2° RAGGRUPPAMENTO</u>	<u>POSIZIONE</u>	<u>MONTEPREMI FINALE BASE PER AREA 3° RAGGRUPPAMENTO</u>
1°	€ 1.500,00	1°	€ 1.000,00

Nel caso in cui un conduttore possa contare solo su 2 risultati, il premio finale non verrà assegnato.

Il criterio per l'assegnazione del premio finale di "BASE" è il seguente:

- In caso di ex-aequo tra piloti che possono contare su **3 risultati**, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel R.I.T. "REGIONAL", successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Successivamente, in caso di ulteriore ex-equo, verranno considerati, nelle 3 gare utili, il numero di classificati finali nel raggruppamento. Risulterà vincitore colui che avrà il valore più alto tra la media ottenuta sommando il numero dei classificati di ogni singola gara e dividendoli per il numero delle gare (3).
- Nel caso persistesse una situazione di ex-equo verranno considerati i piazzamenti finali in classifica assoluta, nelle 3 gare utili. Risulterà vincitore colui che avrà il valore più basso tra la media ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (3).
- Nel caso in cui, dopo aver proceduto a tutti i punti sopra elencati, continuasse a persistere un ex-equo risulterà vincitore il pilota più giovane.

11.7.2 - Montepremi finale "AGGIUNTIVO MICHELIN"

Condizione essenziale per l'aggiudicazione del montepremi "AGGIUNTIVO MICHELIN" è che il pilota partecipi alle gare valide utilizzando esclusivamente PNEUMATICI DI MARCA MICHELIN (con le modalità riportate al sopra riportato art. 4). Al termine della stagione si estrapoleranno 2 classifiche a stralcio, per raggruppamento, ognuna delle quali recante i punteggi in assoluto più alti fra tutte le aree. I primi 5 punteggi più alti si aggiudicheranno i seguenti montepremi.

<u>POSIZIONE</u>	<u>MONTEPREMI FINALE AGGIUNTIVO MICHELIN 2° RAGGRUPPAMENTO</u>	<u>POSIZIONE</u>	<u>MONTEPREMI FINALE AGGIUNTIVO MICHELIN 3° RAGGRUPPAMENTO</u>
1°	€ 6.000,00	1°	€ 4.500,00
2°	€ 4.500,00	2°	€ 3.500,00
3°	€ 2.500,00	3°	€ 2.500,00
4°	€ 2.000,00	4°	€ 2.000,00
5°	€ 1.500,00	5°	€ 1.000,00



SECONDA SEZIONE - PARTE SPORTIVA

11.7.3 - Montepremi finale "AGGIUNTIVO SOSTENITORE"

Riservato ai conduttori che gareggeranno durante la stagione 2025 con uno dei "sostenitori" specificati nella lista riportata al precedente art. 11.1.

POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE "AGGIUNTIVO SOSTENITORE" 2° RAGGRUPPAMENTO	POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE "AGGIUNTIVO SOSTENITORE" 3° RAGGRUPPAMENTO
1°	€ 3.000,00	1°	€ 3.000,00
2°	€ 2.000,00	2°	€ 2.000,00
3°	€ 1.000,00	3°	€ 1.000,00

Articolo 12 - R ITALIAN TROPHY "FINALE"

Alla gara FINALE della Serie R ITALIAN TROPHY 2025, che coinciderà con la Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2025, individuata nel **22° Rally Tirreno – Messina. In programma nei giorni 15 – 16 Novembre 2025**, potranno accedervi:

- i primi classificati di ogni raggruppamento di tutte le Aree (o nel caso di rinuncia del 1° classificato potrà accedere il 2° classificato)
- tutti i conduttori, regolarmente iscritti al R.I.T. "REGIONAL" aventi diritto a partecipare alla FINALE NAZIONALE sulla base delle classifiche redatte da ACI SPORT

Per i conduttori sopra specificati non vi sarà quota d'iscrizione per la Serie in quanto già precedentemente e regolarmente iscritti al R.I.T. "REGIONAL".

Inoltre, versando una quota d'iscrizione per la singola gara, potranno accedervi tutti i conduttori interessati anche se non precedentemente iscritti alla Serie, la cui iscrizione alla gara sarà accettata dall'Organizzatore (dopo il perfezionamento della quota d'iscrizione alla manifestazione).

12.1 - Quote d'iscrizione

2° RAGGRUPPAMENTO: € 200,00 + iva

3° RAGGRUPPAMENTO: € 100,00 + iva

12.2 - Montepremi gara

Il 1° classificato di ogni raggruppamento si aggiudicherà il seguente montepremi:

POSIZIONE	MONTEPREMI GARA 2° RAGGRUPPAMENTO	MONTEPREMI GARA 3° RAGGRUPPAMENTO
1°	€ 1.500,00	€ 1.000,00

Rovigo, 13 febbraio 2025

Promoter Serie R ITALIAN TROPHY

SportTeamEquipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via F. Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

APPROVAZIONE ACI SPORT NR. RM/SE/3/2025 DEL 14/02/2025